

NOTIZIARIO

ASPI

Ottobre 2005

Sommaro

NORME

Veicoli con cisterna per il trasporto di merci non pericolose liquide



Con circolare 1526 - MOT2/C del 9 maggio 2005, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti esprime alcune precisazioni riguardo veicoli riconosciuti idonei al trasporto di merci non pericolose in cisterna, a pressione atmosferica, (tra cui le cisterne per trasporto liquidi non alimentari e non pericolosi).

Per una circolare del 1971 (n° 2994/2572) tali cisterne dovevano essere progettate ed allestite in modo che, riempite al 90% con liquido (acqua) avente peso specifico di 1 Kg/dmc (con ragionevole vuoto), portassero il veicolo al raggiungimento del peso totale a terra a pieno carico previsto dal costruttore (P.T.T. o M.T.T.); in pratica il volume totale della cisterna era definito dalla portata utile del veicolo, riportata sul documento di circolazione.

La nuova circolare del 9 maggio scorso consente anche la realizzazione di cisterne per liquidi non pericolosi, soggette solo a pressione atmosferica, con volume totale indipendente dalla portata utile dei veicoli, a condizione che esse siano munite di frangiflutti interni adeguati a frenare i movimenti dei liquidi caricati, e di indicatori di livello non alterabili su cui sia chiaramente indicato il livello massimo raggiungibile dal carico affinché il veicolo non superi il peso a pieno carico stabilito dal documento di circolazione (P.T.T.).

Si raccomanda di prestare attenzione nell'acquisto di nuovi veicoli con cisterna del tipo in questione e di verificare conseguentemente anche le caratteristiche delle cisterne possedute.

Il testo integrale della circolare è consultabile anche sul sito www.associazionenaspi.it