

NOTIZIARIO

ASPI



Giugno 2005

Sommaro

SCADENZE

Quando applicare le strisce retroriflettenti e fluorescenti ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate ed i paraspruzzi ai veicoli con P.T.T. superiore a 7.5 tonnellate

Come già riportato nel precedente NOTIZIARI ASPI di novembre 2004, il D.L. 27 giugno 2003 n° 151 convertito in legge 1 agosto 2003 n° 124 riguarda modifiche all'articolo 72 del Codice della Strada in merito a dispositivi di equipaggiamenti di veicoli a motore e loro rimorchi. Le modifiche mirano alla sicurezza nei trasporti e riguardano, in questo caso, segnalazioni retroriflettenti e fluorescenti che evidenzino di notte la sagoma dei veicoli circolanti e paraspruzzi che dovranno essere applicati sulla maggior parte dei veicoli per ridurre la nebulizzazione dell'acqua e migliorare la visibilità nella circolazione su strade bagnate ed in presenza di pioggia.

Il D.M. 27 dicembre 2004 del Ministero Infrastrutture e Trasporti stabilisce i tempi e le modalità per segnalare la sagoma dei veicoli pesanti e dei loro rimorchi con strisce retroriflettenti.

Dal 1° aprile 2005 ricorre l'obbligo per l'applicazione delle strisce retroriflettenti sui veicoli di nuova immatricolazione a partire da tale data; mentre per i veicoli circolanti l'applicazione deve essere effettuata entro il 31.12.2005.

Con la circolare prot. 302/MOT del 24.03.2005 la Direzione Generale per la motorizzazione ha specificato le modalità per l'applicazione delle strisce retroriflettenti.

La circolare del 24.03.2005 precisa quanto segue.

- I veicoli che devono applicare le strisce retroriflettenti sono tutti quelli che a pieno carico superano le 3,5 tonnellate, qualsiasi classificazione essi abbiano, che siano trattori, motrici, semirimorchi o rimorchi (categorie N2, N3, O3, O4).
- Le strisce retroriflettenti (evidenziatori) devono essere omologati e riportare il marchio di omologazione E3 (se approvato in Italia) ad intervalli non superiori a 0,5 in e il numero di omologazione.
- Le strisce retroriflettenti devono, obbligatoriamente, segnalare l'ingombro longitudinale del veicolo e la sua larghezza; è possibile segnalare anche l'altezza ma non è obbligatorio.
- Qualora le strisce applicate, sui lati e sul retro, non potessero essere continue a causa di interruzioni o impedimenti sulla carrozzeria, è possibile l'applicazione delle strisce a tratti anche su piani e/o altezze diverse e tali che segnalino comunque gli ingombri in lunghezza e larghezza.
- Il colore delle strisce retroriflettenti può essere bianco o giallo sui lati, e giallo o rosso sul retro. Il materiale costituente le strisce retroriflettenti deve essere di classe "C", evidenziata in prossimità del marchio e del numero di omologazione.
- Possibili ulteriori norme potrebbero essere emanate per alcune tipologie di veicoli, ma al momento si deve fare riferimento al D.M. 27 dicembre 2004 ed alla circolare 302/MOTI del 24.03.2005.

Sia il D.M. 27 dicembre 2004, che la circolare 302/MOTI del 24.03.2005, possono essere consultate, con gli allegati sul sito www.associazionepaspi.it tra le norme trasporti.

